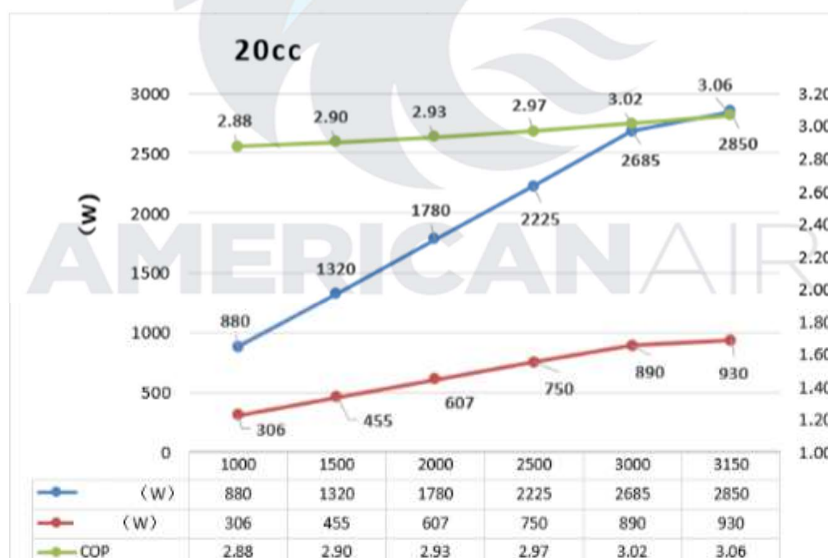


## 1. Parámetros técnicos básicos


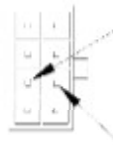
Parámetros del compresor		Parámetros del controlador	
Desplazamiento	20 ml/r	Accionamiento del motor	Accionado por onda cuadrada
Aceite	POE68 100ml	Protección sobre voltaje	DC 32±1V
Refrigerante	R134a	Recuperación sobre voltaje	DC 31±1V
Rango de velocidad	100-3150 rpm	Protección bajo voltaje	DC 18.5±1V
Velocidad nominal	3150 rpm	Recuperación bajo voltaje	DC 20±1V
Rango de voltaje	DC 18.5 – 32V	Protección sobre corriente	55A±3A
Voltaje nominal	DC 24V	Protección sobre calentamiento	85°C
Temperatura de trabajo	-25 a 85°C	Método de enfriamiento	Ingreso aire fresco
Temperatura de almacenamiento	-40 a 105°C	Nivel de protección	IP67

Velocidad (rpm)	1000	1500	2000	2500	3000	3150
Capacidad de enfriamiento (W)	880	1320	1780	2225	2685	2850
Poder (W)	306	455	607	750	890	930
COP	2.88	2.90	2.93	2.97	3.02	3.06

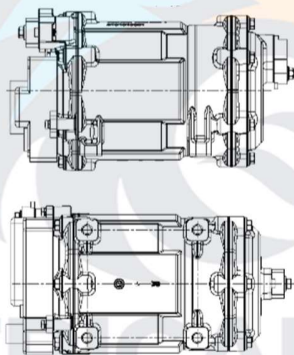
Condiciones de prueba			
Presión de succión	0.275 MPa (G)	Presión de descarga	1.392 MPa (G)
Nivel de sobrecalentamiento	10 °C	Grado de subenfriamiento	5°C
Refrigerante		R134a	



## 2. Definición del bloque de terminales y especificación y modelo de conector

Nombre	Diagrama	Puerto	Interfaz
Conector principal		Puerto negativo de la fuente de alimentación	24V-
		Puerto negativo del electroventilador	Electroventilador del condensador
		Polo positivo de la fuente de alimentación	24V + Electroventilador del condensador +
Conector de control de señal		Salida de señal de retroalimentación	Conectar la señal de retroalimentación (no requerida)
		Entrada de señal de inicio y parada	9-1 9V velocidad ajustable

## 3. Condiciones y precauciones de instalación



- (1) Antes de la instalación, por favor revise si el enchufe del compresor está dañado, deformado, con pines doblados, húmedo, manchado, etc. Si es así, retírelo antes de la instalación.
- (2) Durante el proceso de traslado e instalación, se debe prestar atención a la protección. El compresor no debe caer ni ser golpeado por otros impactos para evitar daños a los conectores y al cuerpo.
- (3) El compresor ha sido sellado con nitrógeno antes de salir de fábrica. Por lo tanto, no lo toque al quitar el sello de entrada y salida para evitar que salga disparado y cause lesiones.
- (4) El aceite lubricante del compresor tiene la propiedad de absorber agua. Para evitar que la absorción excesiva de agua en el aceite lubricante reduzca el aislamiento del compresor, después de abrir el puerto de entrada y salida, se debe conectar el sistema de tuberías del aire acondicionado dentro de los 10 minutos y luego realizar el vacío.
- (5) Al instalar, se debe prestar atención para mantener el entorno y las tuberías limpias, para evitar que objetos ingresen al compresor.
- (6) Los terminales positivo y negativo del enchufe principal de alimentación no deben invertirse, de lo contrario, el compresor no podrá funcionar normalmente o se dañará.
- (7) Este compresor es adecuado para aceite lubricante POE68, y la cantidad de aceite inyectada antes de salir de fábrica es de 100 ml. Si hay pérdida de aceite lubricante, se puede reponer adecuadamente. No mezcle aceites lubricantes de diferentes grados ni sobre abastezca.

(8) Este compresor es adecuado para el refrigerante R134a, y está prohibido el uso o mezcla de refrigerantes de otros grados.

(9) El compresor se ensambla y prueba con equipos profesionales durante la producción. No desmonte el cuerpo o el controlador por su cuenta.

(10) Este compresor es un equipo eléctrico, y el personal de instalación y mantenimiento debe tomar las medidas de protección necesarias y no debe operar con la energía conectada.

#### 4. Posibles fallas y métodos de diagnostico

	Falla	Diagnostico
1	El compresor no responde después de encender el aire acondicionado.	Verifique si las conexiones del compresor son normales y si las señales son correctas. Si las conexiones y señales son normales pero el compresor aún no responde, póngase en contacto con el fabricante.
2	El compresor no alcanza la velocidad establecida.	Verifique si el voltaje principal es demasiado bajo, si la presión del sistema es demasiado alta y si la señal de control de velocidad es normal.
3	El compresor no arranca o arranca repetidamente.	Verifique si la diferencia de presión entre alta y baja presión del sistema es demasiado grande.
4	La presión en el lado alto del sistema no es lo suficientemente alta y la presión en el lado bajo es negativa.	Verifique si hay fugas en el sistema. Si es así, elimine el punto de fuga, haga un vacío completo y agregue refrigerante en la cantidad adecuada.
5	El efecto de refrigeración del aire acondicionado es peor cuando el lado de alta presión es normal, pero el lado de baja presión es bajo.	-Verifique el termostato, el ventilador, el interruptor de volumen de aire y el resistor variable. -Verifique y limpie o acomode la superficie del evaporador. Si el evaporador se reemplaza, se debe agregar de 30 a 50 ml de aceite lubricante al sistema.
6	Después de encender el aire acondicionado, el sonido cambia considerablemente.	-Verifique si la instalación está conforme a los estándares. -Verifique y determine si la cantidad de refrigerante y el proceso de carga cumplen con los estándares. -Verifique el sonido de las partes móviles del sistema de aire acondicionado (ventilador, compresor). Determine si el sonido de trabajo del compresor es normal. Si solo es el sonido de fricción ligera de las partes internas del compresor y el sonido normal producido por el motor y el sonido electromagnético producido por el controlador, son sonidos de trabajo normales.
7	El compresor deja de funcionar durante la operación.	Verifique si la presión es demasiado alta o baja, si hay bajo voltaje, sobrecalentamiento, sobre corriente, etc.
8	La presión en el lado de alta presión del sistema es demasiado alta y la temperatura en el puerto de descarga es demasiado alta.	-Exceso de carga de refrigerante o exceso de aire en el sistema: recargue el refrigerante nuevamente siguiendo estrictamente el proceso de carga y la cantidad de refrigerante. -El ventilador del condensador no funciona: verifique el circuito o reemplace el condensador. -Demasiado polvo en la superficie del condensador y mala transferencia de calor: limpie la superficie del condensador. -Contaminación en el sistema: limpie el sistema.
9	Fugas del sistema.	-Verifique el punto de fuga. Si se determina que la fuga es del compresor, debe reemplazar el ensamblaje del compresor. -Si hay aceite en la superficie del compresor y el detector de fugas profesional no detecta fugas, y el rendimiento de refrigeración del sistema de aire acondicionado cumple con los estándares, se considera que el compresor es normal y no necesita ser reemplazado.

10	El compresor está atascado por dentro.	Es necesario usar un limpiador especial para aire acondicionado automotriz para limpiar el sistema de aire acondicionado, eliminando otras fallas que causan el fallo del compresor, y reemplazar el secador del receptor de líquido antes de reemplazar el compresor.
----	--	--

Nota: Todos los procesos de mantenimiento deben realizarse con la alimentación apagada, y está estrictamente prohibido operar con energía conectada.

